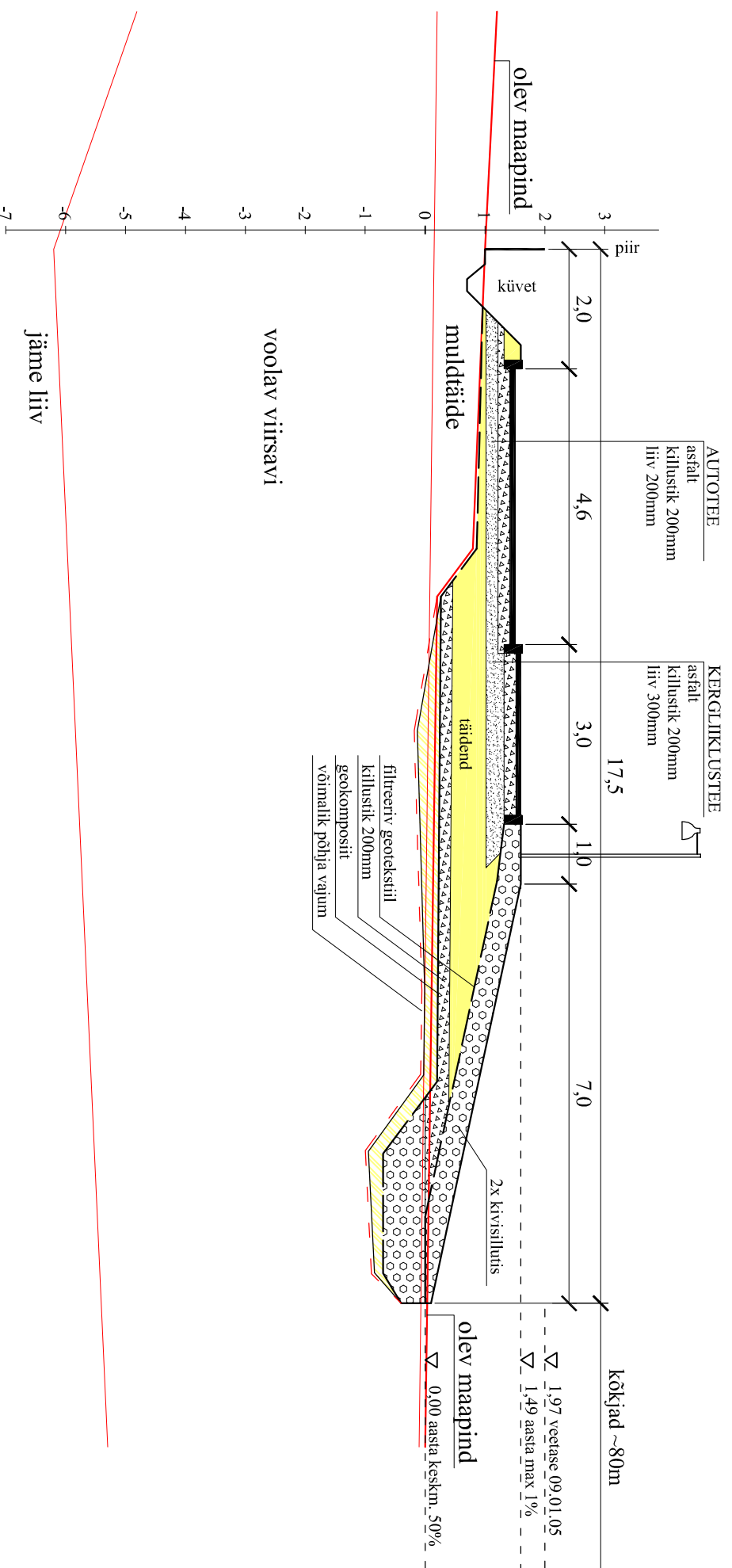


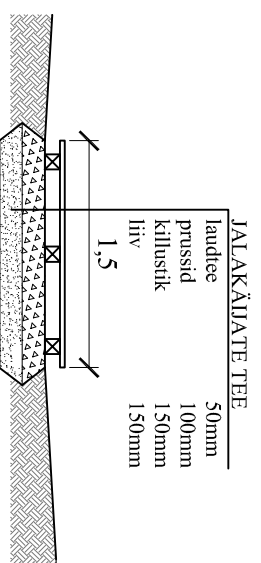
## Ristlõige, tüüp 1 1:100



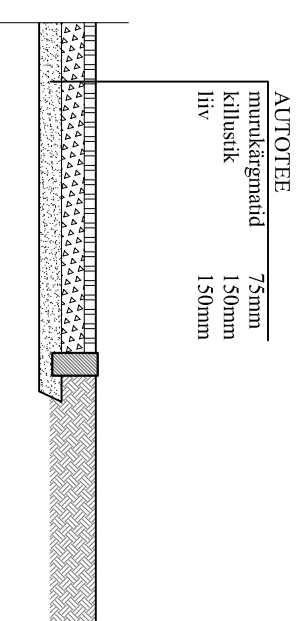
### MÄRKUS:

Käesolev joonis käsitleb tee ehitust enne täietööde tegemist. Peale täietööde lõpetamist tuleb selgitada välja uus kujunenud olukord ning teha täiendav joonis. Täietööde tegemine voolavale viirsavile on raskesti ette aimatavate tulemustega ning hädavajalik on lasta täitel enne tee ehituse alustamist vähemalt 1 aasta vajuda. Enne tee projekti koostamist täpsustada pinnase seis geoloogilise uuringuga.

## Ristlõige, tüüp 2 1:50



## Ristlõige, tüüp 3 1:50



### MÄRKUSED:

1. Geoloogilised andmed vallikraavi väljavoolutoru piirkonnas tehtud uuringutest, 4 puurauku.
2. Ristlõike tüüp 1 projekteerimiseks on vajalik täiendav geoloogiline uuring ~150m pikkusel voolava savi kandevõime määramiseks.
3. Mõõdud joonisel on antud meetrites.

Tellijä: <b>Haapsalu linnavalitsus</b>		Töö nr.: <b>0809</b>	Staadium: <b>DP</b>
Objekt: <b>Vaba ja Vee tänavate, Aafrika ranna ja Tagalaha vahelise ala detailplaneering</b>		Joonise nr.: <b>5</b>	Leht: <b>1</b>
Aadress: <b>Haapsalu, Tagalakt</b>		Mõõtkava: <b>1:100; 1:50</b>	Lehti: <b>1</b>
aruandja: <b>K. Lootus</b>	insener: <b>I. Vartsen</b>	projekteerija: <b>H. Villip</b>	File: <b>ristlõiked.dwg</b>
OÜ Looausprojekt EP-10844791-0001 KM reg. nr. EE1007522083 MK_TL_VS_136/2008-P ja E 230/2008-P		Olevimägi 10-1 10123 Tallinn Faks 6 411 578 GSM 50 866 53 kersti@looauprojekt.ee	
Joonis: <b>TEEDE RISTLÕIKED</b>			
Kuupäev: <b>20/04/2009</b>			