



**HAAPSALU TAGALAHE ÄÄRSETE VÄIKESADAMATE SISSESÕIDUTE
SÜVENDAMISE KESKKONNAMÕJU HINDAMISE PROGRAMM**

Töö nr 0903

**Tellijä: Haapsalu Linnavalitsus
Koostaja: OÜ Corson**

Tallinn 2009

Sisukord

1.1 Asukoht	3
1.2 KMH algatamine	4
2. Kavandatud tegevuse eesmärk	4
3. Kavandatud tegevus ja selle alternatiivid	5
3.1 KMH metoodika	6
3.2 Kavandatud tegevus ja alternatiivid	6
4. Kavandatud tegevuse ja selle alternatiivide keskkonnamõju	8
5. KMH protsess ja selle tulemuste avalikustamise ajakava	10
6. KMH protsessis osalejate andmed	11
7. KMH programmi avaliku väljapaneku ja avaliku aruelu tulemuste arvestamine	12
Lisad	14

Lisa 1. Keskkonnaministeeriumi vee erikasutusloa menetlusse võtmise teade „Ametlikud Teadaanded” 19.11.2008.

Lisa 2. Keskkonnaministeerium teatas kirjaga 19.11.2008 nr 11-3-3/51247-2 Haapsalu Linnavalitsusele keskkonnamõju hindamise algatamisest.

Lisa 3. KMH algatamise teade „Ametlikud Teadaanded“ 21.11.2008.

Lisa 4. KMH litsentside KMH0119 ja KMH0120 koopiad.

Lisa 5. KMH programmi avalikustamise teade „Ametlikud Teadaanded“ 12.02.2009 ja Haapsalu Linnavalitsuse kodulehel www.haapsalu.ee 13.02.2009.

Lisa 6. Avalikustamise ajal saabunud kirjad:

- Viktor Siilats, AS Evore nõukogu esimees, Suur Holmi sadama valdaja.
- Enno Parkeri vastus Reimo Reimeri kirjale kavandatava laevatee kohta.
- Keskkonnaameti ettepanekud.

Lisa 7. KMH programmi 04.03.2009 avaliku arutelu protokoll ja arutelul osalenute nimekiri.

Lisa 8. Haapsalu Linnavalitsuse 16.03.2009 nr 9-2.5/1343 vastuskiri hr V. Siilatsile ja 05.05.2009 nr 9-2.5/2150 vastuskiri Keskkonnaameti Hiiu-Lääne-Saare regiooni Haapsalu kontori 03.03.2009 e-kirjale.

1 Sissejuhatus

1.1 Asukoht

Haapsalu Tagalaheäärsete väikesadamate süvendatav sissesõidutee asub Bürgermeistri holmist idaranna väikesadamatest (holmi tipust kuni Vanasadamani) veidi ida poole.

Haapsalu linna üldplaneeringu kaardi väljavõttele on kantud süvendatava faarvaatri väga esialgne võimalik asukoht.



Joonis 1. Kavandatava faarvaatri võimalik asukoht.

Süvendatavast faarvaatrist idapoolse jääb meremuda maardla (roheline viirutatud ala).

Haapsalu Tagalaht koos kaugemate lahesoppide Tahu lahe ja Saunja lahega on osa suuremast Haapsalu lahest. Tagalaht piirneb lääne ja lõuna poolt vahetult Haapsalu linnaga, mis on üks olulisemaid välise mõju tegureid. Haapsalu Tagalaht jääb osaliselt Väinamere hoiuala, osaliselt Silma looduskaitseala piiridesse. Tagalahes on tegemist mesohaliinse, madala,

varjatud, segunenud rannikuveega. Keset lahte asub ravimuda leiuala, mis on maastikulise kaitsealana Lääne-Eesti Biosfääri kaitseala koosseisus. Lasund on moodustunud Limneamere staadiumis liustikusetete pealispinnas esinenud süvendisse.

1.2 KMH algatamine

Keskkonnaministeerium teatas, et Haapsalu Linnavalitsus taotleb vee erikasutusluba Haapsalu Tagalahe äärsete väikesadamate sissesõidute süvendamiseks mahus üle 10 000 m³. Loa menetlemisega seotud dokumentidega oli võimalik tutvuda kuni 10.12.2008 Keskkonnaministeeriumi veosakonna merekeskkonna büroos aadressil Narva mnt 7a, 15172 Tallinn. Lisainfo tel 626 2990 või e-mail: kaari.mannikus-nilson@envir.ee (Lisa 1).

Vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 6 lõige 1 punktile 17 on mere süvendamine alates pinnase mahust 10 000 m³ olulise keskkonnamõjuga, mistõttu vee erikasutusloa saamiseks on vajalik tegevuse keskkonnamõju hindamine.

Keskkonnaministeerium teatas kirjaga 19.11.2008 nr 11-3-3/51247-2 Haapsalu Linnavalitsusele keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) algatamisest (Lisa 2). Keskkonnaministeerium teatas KMH algatamisest „Ametlikud Teadaanded“ 21.11.2008 (Lisa 3).

Keskkonnamõju hindamise algatamise dokumentidega ja vee erikasutusloa taotlusmaterjalidega oli võimalik tutvuda kuni 10.12.2008 Keskkonnaministeeriumi veosakonnas aadressil Narva mnt 7a, 15172 Tallinn. Lisainfo tel 626 2990 või e-mail: kaari.mannikus-nilson@envir.ee.

2. Kavandatud tegevuse eesmärk

Tegevuse eesmärgiks on Haapsalu Tagalahe äärsete väikesadamate sissesõidu süvendamine mahus üle 10 000 m³.

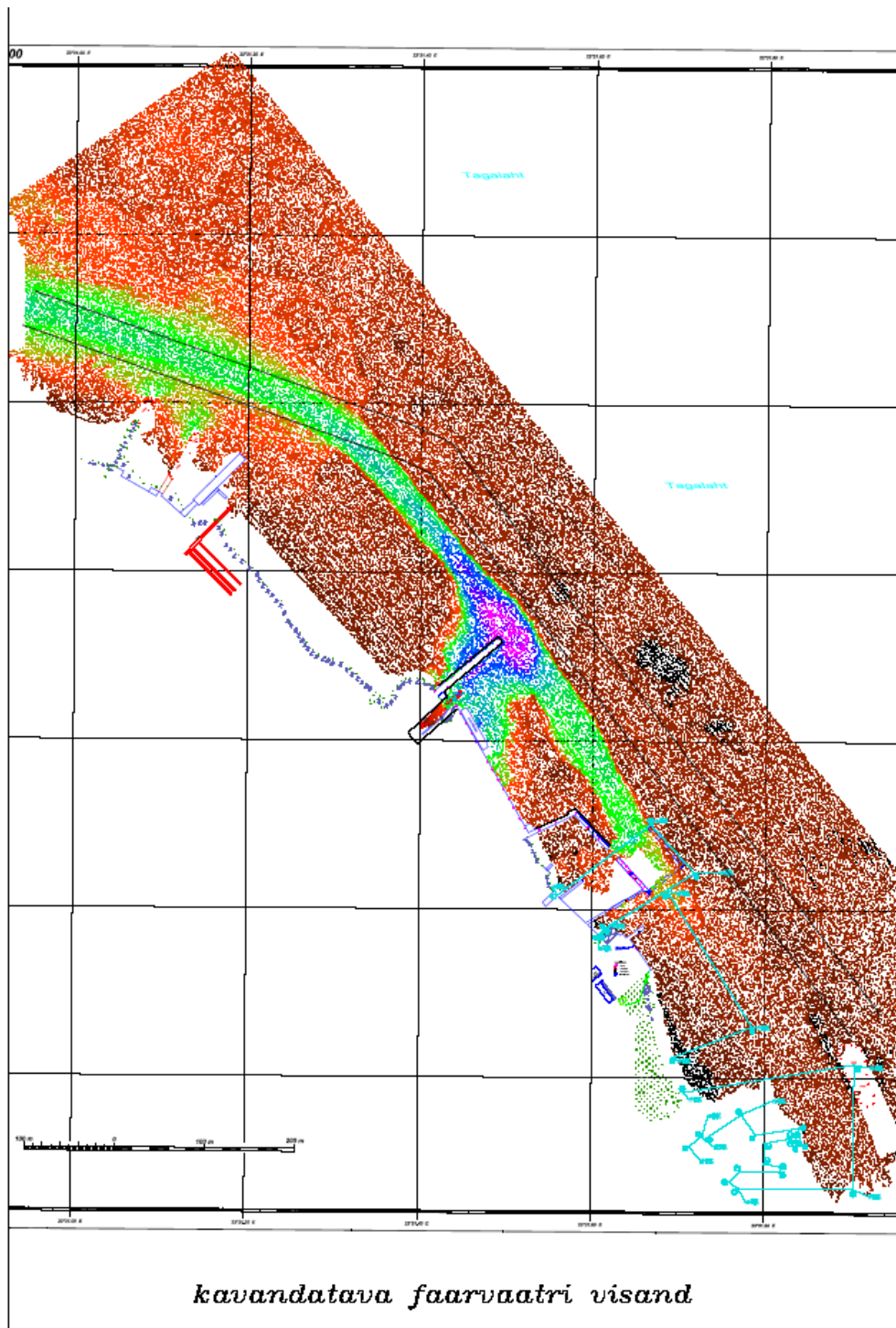
Keskkonnamõju hindamise eesmärk (KeHJS § 2 lõige1):

1. Teha kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise tulemuste alusel ettepanek kavandatavaks tegevuseks sobivaima lahendusvariandi valikuks, millega on võimalik vältida või minimeerida keskkonnaseisundi kahjustumist ning edendada säästvat arengut.
2. Anda tegevusloa andjale teavet kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimalustega kaasneva keskkonnamõju kohta ning negatiivse keskkonnamõju vältimise või minimeerimise võimaluste kohta.
3. Võimaldada keskkonnamõju hindamise tulemusi arvestada tegevusloa andmise menetluses.

Keskkonnamõju hindamise käigus tuleb teha järgmised uuringud: kaadamiskoha valik ning nii ammutamisel kui ka kaadamisel toimuva heljumi transpordi hinnang; tegevuse mõju põhjaelustikule, kalastikule, linnustikule, hüljestele ja rannaprotsessidele; mõju Natura 2000 võrgustiku ala kaitse eesmärkidele; mõju piirkonna elanikkonnale ja suplusrannale; võimaliku keskkonnamõju vältimise ja minimeerimise meetmete analüüs; parima võimaliku tehnika

väljaselgitamine; projekti teostamise alternatiivide ja 0-variandi võrdlev analüüs; kordustööde vajaduse hinnang; vajadusel seireprogrammi väljatöötamine.

3. Kavandatud tegevus ja selle alternatiivid



Joonis 2. Süvendatava faarvaatri esialgne visand. Kavandatava faarvaatri visand on kantud Meremõõdukeskuse OÜ, töö nr 2M8046 joonisele.

3.1 KMH meetodika

KMH meetodikas kasutatakse Eestis üldkasutatavat keskkonnamõju hindamise protsessi, mille sisulised etapid on järgmised: algatamine, ülesande püstitamine, kavandatud tegevuse eesmärgi ja vajaduse määratlemine, alternatiivide määratlemine, huvipoolte ja hindamise valdkondade määratlemine, materjali kogumine ja tutvumine ning kohtulevaatuste läbiviimine, fooni kirjeldus, mõjude ja leevendusmeetmete analüüs, alternatiivide hindamine ja võrdlemine.

Protsessis kuuluvad arvestamisele: teemaga haakuvad planeeringud ja arengukavad, seadusandlus, ekspertide varasemad kogemused, varem ja KMH ajal tehtud uuringud, kohtulevaatused, avalikustamise protsessis esitatud ettepanekud, eksperthinnangud ja muud asjassepuutuvad tööd, publikatsioonid jm.

KMH aruande koostamisel kasutatakse KMH protsessis ja ka varasemaid kättesaadavaid sadamaarendust puudutavaid infomaterjale.

Protseduuriliselt järgitakse KeHJS nõutud etappe: KMH algatamine ja sellest teatamine, KMH programmi koostamine ja avalikustamine, KMH programmi heakskiitmine, KMH aruande koostamine vastavalt heakskiidetud programmile ning KMH aruande avalikustamine.

3.2 Kavandatud tegevus ja alternatiivid

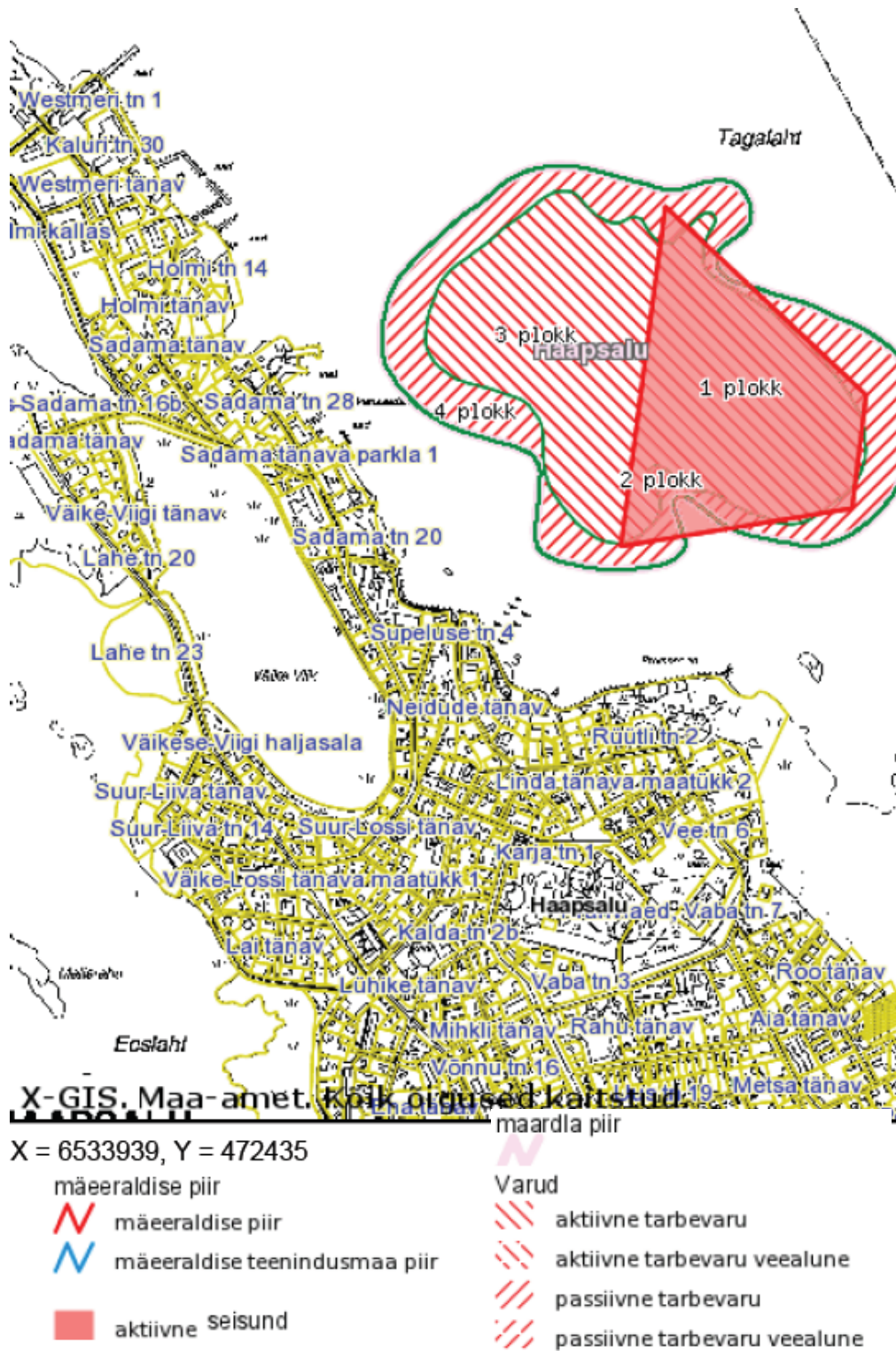
Kavandatud on Haapsalu Tagalahe äärsete väikesadamate sissesõidu süvendamine mahus üle 10 000 m³. Täpsemad andmed süvendamise kohta selguvad alles tehtava KMH ja projekteerimise käigus, kuid orienteeruv süvendusmaht peaks jääma 35 000 ja 40 000 m³ vahele. Parim süvendustrassi variant selgub tehtavate uuringute, modelleerimiste, keskkonnamõjude analüüside ning kavandatud tegevuse ja selle alternatiivide võrdluse käigus.

Kavandatud tegevusele (faarvaatri süvendamine) on ainukeseks reaalseks alternatiiviks 0-alternatiiv (käsitleb faarvaatri jätmist praegusesse seisu).

Põhjendused:

1. Faarvaatri reaalne asukoht on võimalik ainult küllaltki piiratud alal, kuna Tagalahe äärsed väikesadamad ise tingivad selle.
2. Faarvaatri asukoha täpsem kinnistumine toimub KMH protsessi käigus. Võrreldes esialgselt esitatud faarvaatri trass võib KMH protsessi ajal tehtud uuringute tulemusel mõningaselt muutuda. Samas faarvaatri trassi telje paiknemise muutmine näiteks mõnekümne meetriga on ainult kavandatu parandamine, mitte reaalne alternatiiv.
3. Sama on faarvaatri laiuse võimalik mõningane muutmine, aga ka see on ainult kavandatu paremaks lahendiks.

Alljärgneval joonisel 3 on faarvaatri lähialas oleva mudamaardla mäeeraldis.



Joonis 3. Mudamaardla asend. Mõõtkava 1:~14000 (Allikas: Maa-amet X-GIS)
Faarvaatri lähim kaugus mudamaardla passiivse varu piirist on alla 100 m ja aktiivses seisundis olevast aktiivsest tarbevarust on veidi üle 500 m.

Faarvaatri süvendamisel saadud pinnase edasisel käitlemisel on väga suure tähtsusega parima kaadamiskoha valik. Tähtis on, et kaadamine toimuks võimalikult säästva arengu põhimõtteid arvestades.

Esitame siin avalikustamise protsessis üleskerkinud ühe kaadamise võimaluse.

Süvendatud pinnasest rajatav saar, kui kaadamiskoha üks variant, kerkis üles enne avalikku arutelu toimunud nõupidamise käigus. Avalikul arutelul eksperdid lubasid seda varianti selgitada KMH programmi täiendamisel, millisel juhul oleks saart võimalik käsitleda ühe võimaliku kaadamise koha variandina.

Tingimused mille puhul oleks võimalik saart käsitleda reaalse kaadamiskoha variandina :

1. Õiguslikust aspektist tulenev võimalikkus – merre ehitamise võimalikkus. Kui õiguslikult ei ole võimalik, siis ei saa ka kõigi teiste kriteeriumide sobivuse korral saart rajada.
2. Matemaatilise modelleerimisega peab selguma, kuidas mõjuks saar Tagalahte hüdrodünaamilisele tasakaalule. Kui selgub, et saar mõjub Tagalahe hüdrodünaamilisele seisundile negatiivselt siis ei saa rajada.
3. Saare rajamine ja selle hilisem eksistents ei tohi mõjuda Tagalahe mereelustikule negatiivselt.
4. Mitte vähemtähtis ei ole süvendatud materjali koostis ja selle reostatus. Pole sobivat materjali – ei saa rajada.

Süvendatava materjali koostis ja seisund (reostus) selgub alles hiljem KMH protsessi käigus tehtavates uuringutes. Praegused ilmastikuolud ei ole võimaldanud neid uuringuid teha.

Haapsalu lahe ametlik kaadamiskoht jääb süvendatavast faarvaatrist mõne kilomeetri kaugusele edelasuunas. Antud kaadamiskoha jaoks tehakse kaadamise aegse heljumi levikule matemaatilise modelleerimine. KMH aruandes käsitleme ja võrdleme kõiki realselt võimalikke kaadamiskohti, mis selguvad KMH läbiviimise protsessi ajal.

4. Kavandatud tegevuse ja selle alternatiivide keskkonnamõju

Kavandatava tegevuse ja selle alternatiivide hindamise objektiks on süvendatav faarvaater ja selle lähialad.

Mõjuallikad: faarvaatri süvendamine, süvendusel kasutatav tehnika, kaadamine, faarvaatri teeninduspiirkonna sadamate suurused ja sihtotstarbed. Mõjude võimalik kumuleerumine mitme süvenduse korral.

Süvendamise ja faarvaatri hilisema kasutamisega kaasnevad keskkonda mõjutavad tegevused:

1. Süvendamine.
2. Kaadamine.
3. Korduvsüvenduse vajadus.
4. Laevaliiklusest ja sadamate sihtotstarbest ning logistilistest lahenditest tulenev.
5. Sotsiaal-majanduslikud mõjud (piirkonna areng, harrastuslik laevasõit, puhkemajandus, turism).

Kavandatava tegevuse ja selle alternatiivide hindamise mõjuala on faarvaatri akvatoorium ja selle lähiala.

Mõju suurust süvendamisel ja kaadamisel mõjutavad tegevused ja olukorrad:

1. Süvendamisest lähtuva mõju suurus oleneb:
 - Mahust.
 - Läbiviimise ajast.
 - Kasutatud tehnoloogiast ja tehnikast.
 - Meteoroloogilistest tingimustest.

Süvendamise ja kaadamise mõjud võivad avalduda otseselt mereelustikule (põhjataimestik ja –loomastik ning kalastik). Süvendamisega on suuremal või vähemal määral mõjutatud sadama akvatoorium ja selle lähiümbrus.

Faarvaatri kasutuse mõjude suurust, ulatust ja olulisust mõjutavad:

- Sadamate arv, suurused ja kasutuse sihtotstarbed (kaubandus, turism, puhkemajandus, kalapüük).
- Faarvaatris liikuvate aluste suurus, arv, tehniline seisund.
- Faarvaatril liikuvate aluste liikumise sagedus ja liikumiskiirus.
- Mudamaardla kaitsmiseks vajalikud nõuded.
- Natura 2000 alade kaitsmiseks vajalikud nõuded.
- Veeliikluse ohutuse nõuded.
- Sadamate eeskirjad ja nõuded.

Faarvaatri süvendamine ja selle edaspidine kasutamine on otseselt seotud piirkonna meresõidu ohutumaks muutmisega.

Eeldatavad võimalikud keskkonnamõjud (olulisus selgub täpsemini KMH protsessis):

- Mõju mereelustikule.
- Mõju lindudele.
- Mõju hüljestele.
- Mõju rannaprotsessidele, lainetusele ja setete liikumisele.
- Süvendamise mõjud.
- Kaadamise mõjud.
- Hinnatakse kordussüvenduste vajadust.
- Mõju kaitsealustele objektidele sh loodusdirektiivi esimese elupaiga liigid ja kaitsealadele.
- Mõju Natura 2000 võrgustiku ala kaitse eesmärkidele.
- Mõju mudamaardlale.
- Mereohutus.
- Mõju Tagalaele.
- Sotsiaal-majanduslikud mõjud: piirkonna areng, kalapüük, maakasutus, turvalisus, mõju inimese tervisele ja heaolule, kohalike elanike tahte arvestamine, puhkemajandus, turism.
- Faarvaatri süvendamise mõju meresõidu ohutumaks muutmisele piirkonnas.
- Kumulatiivne mõju.

Tuuakse välja negatiivsed mõjud ja riskid (sh ohutusküsimused), nende vältimise ja leevendamise meetmed (vajadusel esitatakse seireprogramm, mis sisaldab muuhulgas informatsiooni seirepunktide asukoha ning seire sageduse kohta).

KMH koostamisel on kavas võimalike lainekõrguste, hoovuste liikumise ja setete transpordi kohta informatsiooni saamiseks kasutada matemaatilist modelleerimist.

Faarvaatri süvendamisel ja selle hilisemal kasutamisel ei ole kavandatud ja ette näha selliseid tegevusi, mis võiksid põhjustada riigipiirini ulatuvat olulist mõju. Sadama rekonstrueerimisega ei esine eeldatavalt piiriülest mõju.

KMH aruandes käsitletakse mõjutatava looduskeskkonna (mereelustik, hülged, linnustik, rannaprotsessid, veerežiim, mudamaardla), sotsiaal-majandusliku keskkonna (sotsiaal-majanduslikud tegurid, sh piirkonna areng, turvalisus, inimese tervis ja heaolu puhkemajandus, turism) ja tehiskeskkonna (rajatised) olemust ja mõjutatavust ning võimalike reaalsete alternatiivide võrdlust.

5. KMH protsess ja selle tulemuste avalikustamise ajakava

- Keskkonnaministeerium teatas „Ametliku Teadaanded” 21.11.2008 (Lisa 3) KMH algatamisest.
- KMH programmi koostamisel lähtuti KeHJS § 13 ja KMH programmi eelnõu esitati otsustajale KeHJS § 16 järgse KMH programmi avaliku väljapaneku ja arendajale avaliku arutelu korraldamiseks.
- Keskkonnaministeerium teatas KMH programmi avalikustamisest 12.02.2009 ametlikus väljaandes „Ametlikud Teadaanded” ja Haapsalu Linnavalitsuse kodulehel www.haapsalu.ee 13.02.2009 (Lisa 5).
- KMH programmiga oli võimalik eelnevalt tutvuda:
 - Keskkonnaministeeriumi veeosakonna merekeskkonna büroos – Narva mnt 7a, Tallinn, IV korrus, ruum nr 401. Kontaktisikuks veeosakonna merekeskkonna büroo peaspetsialist Agnes Villmann (tel 626 2936, e-post: agnes.villmann@envir.ee);
 - Haapsalu Linnavalitsuses – Posti 34, 90504 Haapsalu. Kontaktisikuks Reimo Reimer (tel 4725351, e-post: reimo.reimer@haapsalulv.ee);
 - Keskkonnaameti Hiiu-Lääne-Saare regioonis – Kiltsi tee 10, 90403 Haapsalu;
 - Keskkonnaministeeriumi koduleheküljel: <http://www.envir.ee/91619>;
 - Haapsalu Linnavalitsuse koduleheküljel: <http://www.haapsalu.ee>.
- Ettepanekuid ja vastuväiteid keskkonnamõju hindamise programmi kohta ning küsimusi sai Keskkonnaministeeriumile kirjalikult või e-posti teel esitada 03. märtsini 2009. a.
- KMH programmi avalikustamisel laekus 3 e-kirja: elektronkirjad ettepanekutega härra Viktor Siilatsilt ja Keskkonnaameti Hiiu-Lääne-Saare regiooni Haapsalu kontorist ning Enno Parkeri vastus Reimo Reimeri kirjale, milles teatab, et aktsepteerib kavandatava laevateed, mis läbib osaliselt tema akvatooriumi (Lisa 6).
- KMH programmi avalik arutelu toimus 04.03.2009.a. algusega kell 17:30 Haapsalu Linnavalitsuse koosoleku saalis, Posti 34, Haapsalu.

- KMH programmi avaliku arutelu protokoll ja arutelu osalenute nimekiri on KMH programmi lisas 7.
- Avalikustamise materjalidega täiendatud KMH protokoll esitab arendaja (KeHJS § 18 lõige 1) KMH järelevalvajale heakskiitmiseks.
- KMH järelevalvaja teeb oma otsuse KMH programmi heakskiitmise või heakskiitmata jätmise kohta 30 päeva jooksul ja teavitab sellest arendajat ja otsustajat. KMH programmi heakskiitmisest teatamine toimub vastavalt KeHJS § 19-le.
- KMH läbiviimine ja aruande koostamine toimub ekspertide poolt heakskiidetud KMH programmi alusel ja vastavalt KeHJS § 20-le. KMH aruanne valmib orienteeruvalt 06.07.2009.
- Otsustaja korraldab valminud KMH aruande avalikustamise ja korraldab avaliku arutelu. Avalik väljapanek toimub orienteeruvalt 20.07.2009- 03.08.2009.
- Avalikustamise tulemusi arvestatakse KeHJS §-des 16 ja 17 sätestatud korras. Aruannet täiendatakse vastavalt KeHJS § 20 punkt 1 lõigetele 14) käsitleb aruande kohta esitatud ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi, mille koopiad lisab aruandele, ning esitab ettepanekute, vastuväidete ja küsimuste esitajatele saadetud kirjade koopiad, milles selgitatakse aruande kohta esitatud ettepanekute ning vastuväidete arvestamist, põhjendatakse arvestamata jätmist ning vastatakse küsimustele; 15) käsitleb aruande avaliku arutelu protokoll, mille koopia lisab aruandele.
- Täiendatud KMH aruande esitavad eksperdid arendajale orienteeruvalt 23.08.2009. Arendaja esitab orienteeruvalt 25.08.09 avalikustamise materjalidega täiendatud KMH aruanded (kaheks eksemplaris) järelevalvajale heakskiitmiseks ja keskkonnanõuete määramiseks vastavalt KeHJS § 22 punkt 1.
- Vastavalt KeHJS § 22 lõige 2 teatab järelevalvaja oma otsuse 30 päeva jooksul (orienteeruvalt 25.09.2009) arendajale ja otsustajale. Heakskiitmise korral edastatakse KMH aruande üks eksemplar otsustajale.
- KMH järelevalvaja teatab KMH heakskiitmisest ja keskkonnanõuete määramisest KeHJS §-s 19 sätestatud korras.
- Otsustaja tegevusloa andmine või selle andmisest keeldumine toimub vastavalt KeHJS § 24.

6. KMH protsessis osalejate andmed

Arendaja – Haapsalu Linnavalitsus Posti 34, 90504 Haapsalu. Kontaktisik: Reimo Reimer , kontakt tel: 4725351, e-post: reimo.reimer@haapsalulv.ee .

Otsustaja ja KMH järelevalvaja – Keskkonnaministeerium, Narva mnt 7a, 15172 Tallinn (e-post: min@envir.ee)

Keskkonnamõju hindaja: OÜ Corson, Akadeemia tee 21d-201, 12881 Tallinn (e-post: corson@corson.ee). Kontaktisikud Toomas Liiv, kontakt tel: 5653373, e-post: toomas@corson.ee ja Kalev-August Parksepp, kontakt tel: 56933301, e-post: kalev@corson.ee .

KMH töögruppi juhib KeHJS § 14-le vastav OÜ Corsoni keskkonnaekspert (tegevuslitsents nr KMH0119) Toomas Liiv.

Töögrupp:

Toomas Liiv - OÜ Corson, litsentseeritud (Lisa 4) keskkonnaekspert (tegevuslitsents nr KMH0119 annab õiguse hinnata järgmiste tegevus- ja mõjuvaldkondade keskkonnamõju: tegevusvaldkonnad – energeetika, reoveekäitlus, vesi ja kanalisatsioon, veeteede ja sadamate ehitus, veekogu süvendamine ja veekogusse tahkete ainete kaadamine, ehitus, teenindus; mõjuvaldkonnad – pinnas- ja maastik, hüdrodünaamika ja rannaprotsessid, soojus, veesaaste ja veetase), töögrupi juht, hüdrodünaamika ja planeerimise ekspert.

Andres Kask - litsentseeritud keskkonnaekspert (tegevuslitsents nr KMH0109), mereelustik.

Uno Liiv – OÜ Corson, tehnikadoktor, hüdrodünaamika ja rannaprotsessid.

Peeter Vissak – kaitsealad, linnustik ja hülged.

Tatjana Tihhomiroya- OÜ Corson, tehnoarhitektid ja -võrgud.

Marilis Saul - OÜ Corson, keskkonnaspetsialist.

Annika Päsik - OÜ Corson, keskkonnaspetsialist.

Kalev-August Parksepp – OÜ Corson projektijuht, litsentseeritud (Lisa 4) keskkonnaekspert (tegevuslitsents nr KMH0120 annab õiguse hinnata järgmiste tegevus- ja mõjuvaldkondade keskkonnamõju: tegevusvaldkonnad – põllumajandus, maaparandus, metsamajandus, jäätmekäitlus, vesi ja kanalisatsioon, puhkemajandus ja haljastus, transport ja liiklus; mõjuvaldkonnad – pinnas- ja maastik, jäätmete, maismaa taimestik, mets, kaitstavad loodusobjektid).

KMH protsessi käigus võib toimuda töögrupi koosseisus muudatusi ja vajadusel kaasatakse veel eksperte.

7. KMH programmi avaliku väljapaneku ja avaliku aruelu tulemuste arvestamine

Keskkonnamõju hindamise programmi avalik arutelu toimus 04.03.2009.a algusega kell 17:30 Haapsalu Linnavalitsuse koosoleku saalis. Keskkonnaekspert Toomas Liiv tutvustas arutelul keskkonnamõju hindamise eesmäärke ja vajalikke uuringuid.

Järgnevalt eksperdi vastused olulisematele teemadele:

- KMH käigus käsitletakse mõjusid hüljestele.
- Setete liikumist ja mõju veerežiimile vaadeldakse hüdrodünaamilise modelleerimise käigus.
- Saar, kui kaadamiskoha üks variant, kerkis üles alles enne avalikku arutelu toimunud nõupidamise käigus. KMH programmi täiendamisel lisame selgituse, millisel juhul on saart võimalik käsitleda ühe võimaliku kaadamise koha variandina.
- Süvendatava materjali koostis ja seisund selgub alles tehtavate uuringute käigus. Reostusproove on plaanis võtta, kuid hetkel ei ole see võimalik kuna jää on liiga õhuke. Vajalik on oodata kas jääkatte paksemaks muutumist või jää minekut.

KMH programmi avaliku arutelu protokoll ja arutus osalenute nimekiri on lisas 7. KMH programmi avalikul arutelul oli 14 osalejat.

Avalikul arutelul esitatud küsimusi ja ettepanekuid arvestatakse KMH aruande koostamisel.

Ettepanekuid, küsimusi ja vastuväiteid KMH programmi kohta sai esitada Keskkonnaministeeriumile kirjalikult või e-posti teel kuni 03.03.2009.a.

Hr. Enno Parkeri saatis Haapsalu Linnavalitsuse kirjale vastuseks e-kirja, milles aktsepteerib nende akvatooriumi läbivat kavandatavat laevateed (Lisa 6).

Keskkonnaministeeriumile saadeti e-kiri ettepanekute ning küsimustega hr. Viktor Siilatsilt, AS Evore nõukogu esimehelt, Suur Holmi sadama valdajalt ja e-kiri ettepanekutega Keskkonnaameti Hiiu-Lääne-Saare regiooni Haapsalu kontorist (Lisa 6).

Vastavalt KeHJS § 17 lõige 1 saatis Keskkonnaministeerium (KMH järelevalvaja) kirja edasi Haapsalu Linnavalitsusele (arendajale).

Vastavalt KeHJS § 17 (2) eksperdid koostöös arendajaga täiendasid avalikustamise materjalidega KMH programmi ja esitasid arendajale hr V. Siilatsi kirjale vastamiseks omapoolsed põhjendused ja selgitused kuidas KMH protsessis kirja arvestatakse.

Vastavalt KeHJS § 17 (3) Haapsalu Linnavalitsus 16.03.2009 nr 9-22.5/1343 arendajana vastas hr V. Siilatsile. Kõigile V. Siilatsi kirjas tõstatatud tähelepanekutele on vastatud. Vastuskirja koopia on lisas 8.

Keskkonnaministeeriumile laekus 03.03.2009 Keskkonnaameti Hiiu-Lääne-Saare regiooni Haapsalu kontori e-kiri ettepanekutega Tagalahe laevatee KMH programmi täiendamiseks (Lisa 6). Arendaja vastuskiri Keskkonnaameti e-kirjale on toodud lisas 8.

Väljavõte antud kirjas esitatud ettepanekutest ning ettepaneku järel punktina selle arvestamine:

1. Käsitleda laevateed kasutatavate sadamate akvatooriumile süvendamise keskkonnamõju,
 - Lahendusena pakume välja, et kumulatiivsete mõjudena hindame teada olevate sadamate (Veskiviigi ja Westmeri sadamad) süvendamist.
2. Käsitleda laevateed kasutatavate sadamate edasise kasutamise keskkonnamõju juhul, kui laevaliikluse suurenemise tõttu see mõju võib oluliseks osutada.
 - Laevaliikluse kasvu mõju Tagalahel avaldub ennekõike mõjutustes lindudele ja mereloomadele. Vastavaid teemasid käsitletavates peatükkides käsitleme ka võimalikku laevaliikluse kasvu ja selle mõju Tagalahe loomadele ja lindudele.

Lisad

- Lisa 1. Keskkonnaministeeriumi vee erikasutusloa menetlusse võtmise teade „Ametlikud Teadaanded” 19.11.2008.
- Lisa 2. Keskkonnaministeerium teatas kirjaga 19.11.2008 nr 11-3-3/51247-2 Haapsalu Linnavalitsusele keskkonnamõju hindamise algatamisest.
- Lisa 3. KMH algatamise teade „Ametlikud Teadaanded“ 21.11.2008.
- Lisa 4. KMH litsentside KMH0119 ja KMH0120 koopiad.
- Lisa 5. KMH programmi avalikustamise teade „Ametlikud Teadaanded“ 12.02.2009 ja Haapsalu Linnavalitsuse kodulehel www.haapsalu.ee 13.02.2009.
- Lisa 6. Avalikustamise ajal saabunud kirjad:
- Viktor Siilats, AS Evore nõukogu esimees, Suur Holmi sadama valdaja.
 - Enno Parkeri vastus Reimo Reimeri kirjale kavandatava laevatee kohta.
 - Keskkonnaameti ettepanekud.
- Lisa 7. KMH programmi avaliku arutelu protokoll ja arutelul osalenute nimekiri.
- Lisa 8. Haapsalu Linnavalitsuse 16.03.2009 nr 9-2.5/1343 vastuskiri hr V. Siilatsile ja 05.05.2009 nr 9-2.5/2150 vastuskiri Keskkonnaameti Hiiu-Lääne-Saare regiooni Haapsalu kontori 03.03.2009 e-kirjale.

19.11.2008

Vee erikasutusloa taotlemise teated

Keskkonnaministeerium on võtnud menetlusse HAAPSALU LINNAVALITSUSE (reg.-kood 75012802, aadr Posti 34, 90504 Haapsalu) vee erikasutusloa taotluse Haapsalu Tagalaheäärsete väikesadamate sissesõidutee süvendamiseks mahus üle 10 000 m³. Loa menetlemisega seotud dokumentidega on võimalik tutvuda kuni 10.12.2008. Keskkonnaministeeriumi veeosakonna merekeskkonna büroos aadr Narva mnt 7a, 15172 Tallinn. Lisa info tel 626 2990 või e-mail: kaari.mannikus-nilson@envir.ee.

Lp Toivo Hein

Ametkandja
KESKKONNAMINISTEERIUM

21. 11. 2008



Hr Toivo Hein
Haapsalu Linnavalitsus
Posti 34
90504 HAAPSALU

Teie: 10.11.2008 nr 9-2.5/5236

Meie: 19. 11. 2008 nr 11-3-31/51847-2

Keskkonnamõju hindamise algatamine

Lugupeetud härra Hein

Keskkonnaministeerium on võtnud menetluse Teie taotluse vee erikasutusloa saamiseks Haapsalu Tagalahe äärsete väikesadamata sissesõidutee süvendamiseks eeldatavalt mahus üle 10 000 m³. Vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6 lõike 1 punktile 17 on mere süvendamine alates pinnase mahust 10 000 m³ olulise keskkonnamõjuga, mistõttu vee erikasutusloa saamiseks Teie poolt taotletavas on vajalik tegevuse keskkonnamõju hindamine. Vastavalt eelnimetatud seaduse § 8 lõikele 1 ja 2 korraldab keskkonnamõju hindamist arendaja ning kannab sellega seotud kulud.

Keskkonnamõju hindamise käigus on vajalik teha järgmised uuringud: kaadamiskoha valik ning ammutamisel kui ka kaadamisel toimuva heljumi transpordi hinnang; tegevuse mõju põhjaelustikule, kalastikule, linnustikule ning rannaprotsessidele; mõju Natura 2000 võrgustiku ala kaitse eesmärkidele; mõju piirkonna elanikkonnale ja suplusrannale; võimaliku keskkonnamõju vältimise ja minimeerimise meetmete analüüs; parima võimaliku tehnika väljaselgitamine; projekti teostamise alternatiivide ja 0-variandi võrdlev analüüs; kordustööde vajaduse hinnang; vajadusel seireprogrammi väljatöötamine.

Vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse §11 lõikele 11 peatub kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise algatamise korral tegevusloa taotluse menetlus keskkonnamõju hindamise aruande heakskiitmiseni.

Lugupidamisega

Rita Annus
Kantsler

Kaari Männikus-Nilson 626 2990



21.11.2008

Keskkonnamõju hindamise teated

Keskkonnaministeerium teatab, et HAAPSALU LINNAVALITSUS (reg.-kood 75012802, aadr Posti 34, 90504 Haapsalu) taotleb vee erikasutusluba Haapsalu Tagalahe äärsete väikesadamate sissesõidutee süvendamiseks mahus üle 10 000 m³. Vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6 lõige 1 punktile 17 on mere süvendamine alates pinnase mahust 10 000 m³ olulise keskkonnamõjuga, mistõttu vee erikasutusloa saamiseks on vajalik tegevuse keskkonnamõju hindamine. Keskkonnamõju hindamise käigus tuleb teha järgmised uuringud: kaadamiskoha valik ning ammutamisel kui ka kaadamisel toimuva heljumi transpordi hinnang; tegevuse mõju põhjaelustikule, kalastikule, linnustikule ning rannaprotsessidele; mõju Natura 2000 võrgustiku ala kaitse eesmärkidele; mõju piirkonna elanikkonnale ja suplusrannale; võimaliku keskkonnamõju vältimise ja minimeerimise meetmete analüüs; parima võimaliku tehnika väljaselgitamine; projekti teostamise alternatiivide ja 0-variandi võrdlev analüüs; kordustööde vajaduse hinnang; vajadusel seireprogrammi väljatöötamine. Keskkonnamõju hindamise algatamise dokumentidega ja vee erikasutusloa taotlusmaterjalidega on võimalik tutvuda kuni 10.12.2008 Keskkonnaministeeriumi veeosakonnas aadressil Narva mnt 7a, 15172 Tallinn. Lisa info tel 626 2990 või e-mail: kaari.mannikus-nilson@envir.ee.

Keskkonnamõju hindamise

LITSENTS

Litsentsi nr **KMH0119**

27. aprill 2007 . a.

Litsentsi omaniku andmed:

Ees- ja perekonnanimi: **Toomas Liiv**
Isikukood: 36904050271
Elukohta aadress: Kajaka 37B-1, 11317 Tallinn
Muud kontaktandmed:

Litsents annab õiguse hinnata järgmiste tegevus- ja mõjuvaldkondade keskkonnamõju:

Tegevusvaldkonnad:

1) energeetika 2) reoveekäitlus 3) vesi ja kanalisatsioon 4) veeteede ja sadamate ehitus, veekogu süvendamine ja veekogusse tahkete ainete kaadamine 5) ehitus 6) teenindus

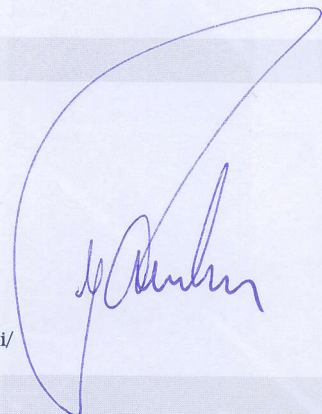
Mõjuvaldkonnad:

1) pinnas ja maastik 2) hüdrodünaamika ja rannaprotsessid
3) soojus 4) veesaaste ja veetase

Litsents kehtib kuni: 27.04.2012

Litsentsi andja: Keskkonnaminister Jaanus Tamkivi

/Litsentsi andja, ametinimetuse ja allkiri/



Keskkonnamõju hindamise

LITSENTS

Litsentsi nr **KMH0120**

20.aprill 2007 . a.

Litsentsi omaniku andmed:

Ees- ja perekonnanimi: **Kalev-August Parksepp**

Isikukood: **34509160227**

Elukoha aadress: **Tihase 15A-1, 13426 Tallinn**

Muud kontaktandmed:

Litsents annab õiguse hinnata järgmiste tegevus- ja mõjuvaldkondade keskkonnamõju:

Tegevusvaldkonnad:

- 1) põllumajandus
- 2) maaparandus
- 3) metsamajandus
- 4) jäätmekäitlus
- 6) vesi ja kanalisatsioon
- 7) puhkemajandus ja haljastus
- 8) transport ja liiklus

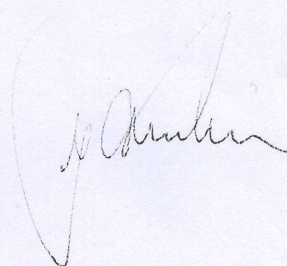
Mõjuvaldkonnad:

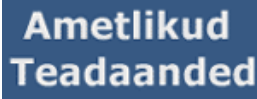
- 1) pinnas ja maastik
- 2) jäätmeteke
- 3) maismaa taimestik
- 4) mets
- 5) kaitstavad loodusobjektid

Litsents kehtib kuni: **20.04.2012**

Litsentsi andja: **Keskkonnaminister Jaanus Tamkivi**

/Litsentsi andja, ametinimetus ja allkiri/





12.02.2009

Keskkonnamõju hindamise teated

Keskkonnaministeerium teatab Haapsalu Tagalae äärsete väikesadamate sissesõidutee süvendamise keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi avalikustamisest.

Haapsalu Linnavalitsus esitas Keskkonnaministeeriumile taotluse vee erikasutusloa saamiseks Haapsalu Tagalae äärsete väikesadamate sissesõidutee süvendamiseks mahus üle 10 000 m³. Täpsemad andmed süvendamise kohta selguvad tehtava KMH käigus. Kavandatava tegevuse ja selle alternatiivide hindamise objektiks on süvendatav faarvaater ja selle lähialad ning hindamise mõjuala on faarvaatri akvatoorium ja selle lähiala. KMH koostamisel on kavas võimalike laine kõrguste, hoovuste liikumise ja setete transpordi kohta informatsiooni saamiseks kasutada matemaatilist modelleerimist. KMH aruandes käsitletakse mõjutatava looduskeskkonna (mereelustik, rannaprotsessid, veerežiim, mudamaardla), sotsiaal-majandusliku keskkonna (sotsiaal-majanduslikud tegurid, sh turvalisus, puhkemajandus, heaolu) ja tehiskeskkonna (rajatised) olemust ja mõjutatavust ning võimalike reaalsete alternatiivide võrdlust.

Keskkonnamõju hindamise osapooled on:

- 1) Arendaja on Haapsalu Linnavalitsus, kes taotleb Keskkonnaministeeriumilt vee erikasutusluba. Kontaktisikuks Reimo Reimer (tel 472 5351, e-post: reimo.reimer@haapsalulv.ee);
- 2) Tegevusloa andja ja keskkonnamõju hindamise järelevalvaja on Keskkonnaministeerium.

Keskkonnamõju hindamise aruandega on võimalik eelnevalt tutvuda:

- 1) Keskkonnaministeeriumi veeosakonna merekeskkonna büroos – Narva mnt 7a, Tallinn, IV korrus, ruum nr 401. Kontaktisikuks veeosakonna merekeskkonna büroo peaspetsialist Agnes Villmann (tel 626 2936, e-post: agnes.villmann@envir.ee);
- 2) Haapsalu Linnavalitsuses – Posti 34, 90504 Haapsalu. Kontaktisikuks Reimo Reimer (tel 472 5351, e-post: reimo.reimer@haapsalulv.ee);
- 3) Keskkonnaameti Hiiu-Lääne-Saare regioonis – Kiltsi tee 10, 90403 Haapsalu;
- 4) Keskkonnaministeeriumi koduleheküljel: <http://www.envir.ee/91619>;
- 5) Haapsalu Linnavalitsuse koduleheküljel: <http://www.haapsalu.ee>.

Keskkonnamõju hindamise programmi avalik arutelu toimub 04.03.2009. a algusega kell 17.30 Haapsalu Linnavalitsuse koosoleku saalis, Posti 34, Haapsalu.

Ettepanekuid ja vastuväiteid keskkonnamõju hindamise programmi kohta ning küsimusi saab Keskkonnaministeeriumile kirjalikult või e-posti teel esitada 03. märtsini 2009. a.

www.ametlikudteadaanded.ee



ELU

- JUUBELIAASTAL HAAPSALUS!

- Uudised
- Linnast
- Kuhu minna
- Transport
- Kaart

AMETLIK

- Hanketeated
- Linnavara müük
- Teated
- Avalikud teenused
- Õigusaktid
- Dokumendiregister
- Linnavalitsus
- Linnavolikogu
- Asutused
- Eelarve ja aruanded
- Arengukava
- Haapsalu vanalinn
- Üldplaneering
- Küsimused ja vastused
- Olulised telefonid
- Kontakt

> Ametlik > Teated

Haapsalu Tagalahe äärsete väikesadamate sissesõidutee süvendamise keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu avalikustamine
13.02.2009

HAAPSALU TAGALAHE ÄÄRSETE VÄIKESADAMATE SISSESÕIDUTEE SÜVENDAMISE KESKKONNAMÕJU HINDAMISE PROGRAMMI EELNÕU AVALIKUSTAMINE.

Eelnõu avalikustamise aeg on 13.02 kuni 27.02. 2009. Eelnõuga saab tutvuda Haapsalu Linnavalitsuse fuajees (Posti 34) ja Keskkonnaameti Hiiu-Lääne-Saare regiooni majas aadressil Kiltsi tee 10.

Avalikustamise koosolek toimub Haapsalu Linnavalitsuse saalis 4. märtsil 2009 kell 17.30.

Haapsalu Tagalahe äärsete väikesadamate sissesõidutee süvendamise keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu

Lisa 1 - Vee erikasutusloa taotluse teade

Lisa 2 - Keskkonnamõju hindamise algatamine

Lisa 3 - Keskkonnamõju hindamise teade

«



Sündmused

Märts 2009						
E	T	K	N	R	L	P
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Märts 2009

Haapsalu ootab meritsi ja maad mööda seiklejaid VAATA...

VÄRVILINE HAAPSALU

Ideekonkurs HAAPSALU 1000

Läänemaa Turism

Eesti Raudteemuuseum Haapsalus

Haapsalu Kultuurikeskus

HAAPSALU PIISKOPILINNUS

Välge: Daam ja sajandite siladuse varjavad tülid

Iloni imedemaa



Laste- ja noortesõbralik linn HAAPSALU



norway grants

Uudised

»» Fotonäituse "Haapsalu noorte silmade läbi" avamine

Juubeliaastal Haapsalus!



Anniversary Year In Haapsalu



11. märtsil kell 16.30 Kuke galeriis
»»» 4. märtsist 3. maini on Läänemaa muuseumis avatud näitus "Tuntud ja tundmatu fotograaf Hilja Riet"
»»» Läänemaa II karjäärpäev – "Otsi oma rada, jäta endast jälgi!"
»»» 5. märtsil kell 18 lasteraamatukogus - külla tuleb ajakirja Anne moetoimetaja
»»» Raudteemuuseumi näituste lahtiolekuajad alates 1. märts 2009
»»» [LAK] Arenduskeskuse lahtioleku ajad

Linnavalitsus teatab

»»» Rahvastikuregistripidaja vastuvõtuaegade muudatus
»»» Haapsalu Linnavalitsuse 4. märtsi istung
»»» Haapsalu Linnavalitsuse eelinfo 2.-6. märts
»»» Haapsalu Linnavalitsuse 26. veebruari istung
»»» Haapsalu Linnavolikogu 41. istung

Gallup

Väljavõtte koopia V. Siilatsi poolt meiliga Haapsalu Linnavalitsusele saadetud kirjast.

-----Original Message-----

From: Viktor Siilats [<mailto:viktor@ieg.ee>]
Sent: Friday, February 27, 2009 1:22 PM
To: Reimo Reimer
Subject: Haapsalu tagalahe KMH

Tere,
edastan Teile Keskkonnaministeeriumile, pr Agnes Villmannile saadetud kirja.

Lugupidamisega,
Viktor Siilats

Tere,
Keskkonnaministeerium on avalikustanud Haapsalu Tagalahe äärsete väikesadamate sissesõidutee süvendamise keskkonnamõju hindamise programmi.

Soovimata pikemalt peatuda programmi ülesehitusel ja ajakaval sooviksin käesolevaga esitada paar sisulist tähelepanekut.

1. Veeteede Amet on rekonstrueerimas Lääne Eesti veeteid. Selle programmi avaliku arutelu käigus, mõned aastad tagasi, pöörasin auditooriumi tähelepanu vajadusele pikendada laevateed Haapsalu jahisadama koordinaatpunktini, milleks on Suur Holmi sadam.

Vastus oli, et puudub mõte, kuna laevaliiklus nimetatud lõigul on ebapiisav.

Käesoleval hetkel tasuks kaaluda, kas laevaliiklus Tagalahel on tihenenud või seoses majandussurutise ja muuga pigem vähenenud.

2. Haapsalu linna üldplaneering sätestab, et Tagalaele saab juurde tekitada vaid väikepaadisadamaid. Väikepaadi süviseks on ca 0,6 m.

3. 2008 aastal moodustati Haapsalusse ühe jahtklubi vajadusi rahuldav sadam, Veskiiviigi sadam. Ehkki jahtklubi hoone esist on ekslikult nimetatud Haapsalu jahisadam, ei ole ta rahvusvahelise navigatsiooniteabe mõistes seda mitte. Navigatsiooniteabes avaldatud Haapsalu jahisadama ja külalissadama koordinaatpunktiks on Suur-Holmi sadam ja selle külaliskai.

Nii on see olnud Vabariigi taasiseseisvumisajast peale.

4. Suur Holmi sadama külaliskai on käesoleval ajal võimeline rahuldama nii Haapsalut külaliskaiade väikelaevade kui ka kohalike väikelaevade sildumisvajadused ilma loodust täiendavalt kahjustamata.

5. Haapsalusse 2008 aastal moodustatud Veskiiviigi sadamale on Vabariigi valitsus sätestanud piirangu teenindatavate aluste süvise osas.

6. Haapsalusse Sadama tänava piirkonda määratud Haapsalu sadama akvatoorium ei ole aastaid sadamana tegutsenud ning seal on madal vesi. Arendusprojekt on müügis.

5. Samas on täiesti mõistetav Haapsalu linnavalitsuse poliitiline soov tekitada sügav juurdepääsutee Haapsalu sadamale ja Veskiiviigi sadamale.

6. Ülaltoodust lähtudes ning arvestades asjaoluga, et nii Haapsalu sadamale kui ka Veskiiviigi sadamale kui ka Westmeri kalasadamale on väljastatud vee- erikasutusload süvendamiseks mahuga igaühele kuni 10 000 kuupmeetrit, siis tuleks Haapsalu Tagalahe sissesõidutee KMH arutamisel rääkida avameelelt mitte miinimumsüvendusvajadusest, milleks on üle 10 000 kuupmeetri vaid kogu piirkonna maksimumsüvendusvajadusest, milleks võib kokkuvõttes tulla üle 50 000 kuupmeetri. Ei ole ju mõtet ennast petta, võimalikku looduskahjustust ja selle vältimist tuleks vaadelda komplekselt, mitte tükkideks lahtivõetuna.

Siis ei oleks tarvis ka iga sadama eraldi süvendamiseks KMH-d teostada, kõik toimuks ühekorraga ja läbimõeldult.

7. Kalade ja lindude kaitse kõrval ei tohiks unustada ka Tagalahel elavaid hülgeid.

Kokkuvõtteks, Haapsalu Tagalahel on madala veega sadamaakvatooriumid, välja arvatud Suur Holmi sadam ja Westmeri sadam. Käesoleval hetkel ei ole ülejäänud sadamateni mõtet sügavat sissesõiduteed süvendada, kuna need sadamad asuvad madalas vees. Vastavalt Sadamaseadusele on sissesõidutee sadamavaldaja mure, mitte kohaliku omavalitsuse mure. Sügav sissesõidutee madala veega sadamateni võib sadamavaldajaid ahvatleda neid sadamaid süvendama. Sellisel juhul tekkiv süvendusmaht ületab 50 000 kuupmeetrit ja sellise süvendusmahuga tekkivat looduskahjustust tuleks vaadata komplekselt, sealjuures hülgeid unustamata.

Lugupidamisega,
Viktor Siilats,
AS Evore nõukogu esimees,
Suur Holmi sadama valdaja

Väljavõte koopia saadetud meilist ja Enno Parkeri vastusest sellele.

-----Original Message-----

From: Enno Parker [mailto:Enno.Parker@oma.ee]

Sent: Thursday, February 19, 2009 11:33 AM

To: Reimo Reimer

Subject: RE: Haapsalu väikesadamatesse sissesõidutee süvendamine

Tere,

Aktsepteerime teie poolt saadetud kavandatavat laevateed, mis läbib osaliselt meie akvatooriumi.

Terv,

Enno

From: Reimo Reimer [mailto:Reimo.Reimer@haapsalulv.ee]

Sent: Thursday, February 19, 2009 10:20 AM

To: Enno Parker

Subject: Haapsalu väikesadamatesse sissesõidutee süvendamine

Tere

Saadan Teile tutvumiseks esialgse kava Haapsalu Tagalahe laevatee süvendamiseks. Sellega seoses on selline küsimus, et kas Te aktsepteerite seda varianti, kus kavandatav laevatee läbib osaliselt Teie akvatooriumi. Joonisel on kavandatav laevatee tähistatud lillat värvi punktiirjoonena. Antud lahend on OÜ Corsoni poolt välja pakutuna kui kõike optimaalsem ja vähem rahalist ressursi nõudev.

Kuna tegemist on esialgse kavaga, siis hetkel piisab Teie poolse lihtkirjaliku vastusega, mille võite mulle meilile saata.

Lugupidamisega

Reimo Reimer

ehitus- ja planeerimisosakonna juhataja

Haapsalu linnavalitsus

+372 472 5351

+372 56 694 212

reimo.reimer@haapsalulv.ee

www.haapsalu.ee

From: "Alar Valdmann" <Alar.Valdmann@laane.envir.ee>
To: <agnes.villmann@envir.ee>
Date: 03.03.2009 12:31
Subject: Ettepanekud tagalahe laevatee KMH programmi täiendamiseks

Teeme ettepaneku käsitleda antud KMH raames lisaks programmi eelnõus toodule:

1. laevateed kasutavate sadamate akvatooriumite süvendamise keskkonnamõju;
2. laevateed kasutavate sadamate edasise kasutamise keskkonnamõju juhul, kui laevaliikluse suurenemise tõttu see mõju võib oluliseks osutada.

Sellisel laiendatud KMH on kasulik kõikidele osapooltele, kuna annab tervikliku ülevaate süvendamise ja sellega intensiivistuva laevaliikluse mõjudest, loob eelduse topelthindamise vältimiseks ja sadamate arenguks, kus on oluliste keskkonnaaspektidega arvestatud.

Alar Valdmann
keskkonnakorralduse spetsialist

Keskkonnaameti Hiiu-Lääne-Saare regioon
Haapsalu kontor
Kiltsi tee 10 HAAPSALU 90403
tel 472 4732 faks 472 4730
e-post: alar.valdmann@keskkonnaamet.ee
<http://www.keskkonnaamet.ee>

PROTOKOLL

Läänemaa Haapsalu Tagalahe äärsete väikesadamate sissesõidutee süvendamise keskkonnamõju hindamise programm

Koosoleku toimumise aeg: 04.03.2009. a. K. 17.30 – 18.00.

Koosoleku toimumise koht: Haapsalu Linnavalitsuse koosoleku saal,
Läänemaa Haapsalu 90504 Posti 34.

Kohal olid:	Arvo Oorn	Haapsalu Vana Jahtklubi OÜ
	Ilmar Pruul	OÜ Pool ja Pool
	Õlekõrs Hillar esindaja	
	Riho Õle	Sadama 36
	Alar Valdmann	Keskkonnaamet
	Triin Tarv	Haapsalu Linnavalitsus
	Reimo Reimer	Haapsalu Linnavalitsus
	Kaido Reede	Lääne Piirivalvepiirkond
	Aivar Sein	Haapsalu Linnavalitsus
	Anne Sula	Keskkonnaamet
	Ingrid Danilov	Haapsalu Linnavalitsus
	Rene Reinola	Haapsalu Linnavalitsus
	Toivo Hein	Haapsalu Linnavalitsus
	Toomas Liiv	Corson OÜ
	Marilis Saul	Corson OÜ

Koosoleku juhataja: Toomas Liiv

Toomas Liiv: Avas koosoleku ja tutvustas keskkonnamõju hindamise (KMH) eesmärgid ning vajalikke uuringuid:

- kaadamiskoha valik,
- heljumi levik kaadamisel ja süvendamisel,
- uurida linnustikku, kalastikku, põhjaelustikku,
- uurida mõju Natura 2000 võrgustikule,
- sotsiaal-majanduslik mõju, millega käsitletakse mõju elanikkonnale ja supelrannale,
- leida mõjude minimiseerimise meetodid.

Võimalik kavandatud tegevuse asukoht esitati joonisel. KMH protsessi käigus hinnatakse süvendamise mõjusid, esitatakse kaadamise võimalikke lahendusi (näiteks, kui see on reaalne siis „kunstlik saar”) ja käsitletakse kumulatiivseid mõjusid. Tuule, lainetuse ja hoovuste tõttu võimalikku heljumi ja setete liikumist nii süvendamisel kui ka kaadamise erinevate variantide juures on planeeritud hinnata matemaatilise modelleerimise programmiga MIKE21 ja leida parim lahend.

Peale ülevaadet toimus arutelu, mille käigus esitati ettepanekuid ja küsimusi esitatu kohta.

Alar Valdmann: Kogu arendust võiks vaadelda tervikuna, et lihtsustada edasist tegevust.

Toomas Liiv: Saabunud kirjad käsitlevad sama teemat, siis lühike ülevaade nendest kirjadest:

- Keskkonnaministerium soovitas võtta KMH käigus arvesse kõiki süvendamisi ja vaadelda mõju kumulatiivselt. KMH käigus, seda kindlasti tehakse.

- Hr Siilatsi kirja üks küsimusi oli, et kas laevaliiklus Tagalabel on tihenunud või seoses majandussurutisega pigem vähenenud? KMH käigus laevaliiklust Tagalabel käsitletakse, lähtutakse ligipääsust Tagalahele. Kirjas oli ka märkus, et planeeritavat tegevust tuleks vaadata komplekselt ning et peale lindude ja kalade tuleks vaadelda ka hülgeid. Toodud märkused võetakse keskkonnamõtjude hindamisel arvesse.
- Kolmas kiri on Sadama 30 kinnistult, milles kinnistu omanik aktsepteerib, et laevatee võib läbida nende akvatooriumit tingimusel, et kanal jääb kai otsast vähemalt 20 meetri kaugusele.

Arvo Oorn: Kas ja kuidas arvestatakse, et setted ei kanduks rajatud kanalisse tagasi?

Toomas Liiv: Setete liikumist ja mõju veerežiimile vaadeldakse hüdrodünaamilise modelleerimise käigus. Täis uhtumise võib tekitada veerežiimi rikkumine või materjali kaadamine kaldale nii, et see vajub sealt tagasi.

Ingrid Danilov: Milline on planeeritav kanali laius?

Toomas Liiv: 40 meetrit.

Arvo Oorn: Millal võiks KMH protsess olla lõppenud?

Toomas Liiv: Tähtaeg on septembri lõpp. Võimalik, et saab ka kiiremini.

Enne oluliste tegevustega alustamist saadame lahenduse Veeteede Ametile kinnitamiseks.

Riho Õli: Kas saar võib soodustada kinnikasvamist?

Toomas Liiv: See selguks alles KMH protsessi käigus tehtavate uuringute ja analüüside põhjal.

Riho Õli: On olnud kogemusi, kui süvendati ja algas kinnikasvamine. Kas süvendatav materjal oleks võimalik viia üle lahe madalale roostunud alale?

Toomas Liiv: Seda tuleb vaadata sellest seisukohast, kuidas see mõjub Natura alale, kus tehtavad tegevused on piiratud.

Alar Valdmann: Programmis polnud saarest kirjutatud?

Toomas Liiv: Saar, kui kaadamiskoha üks variant, kerkis üles alles enne avalikku arutelu toimunud nõupidamise käigus. KMH programmi täiendamisel lisame selgituse, millisel juhul on saart võimalik käsitleda ühe võimaliku kaadamise koha variandina.

Süvendatava materjali koostis ja seisund selgub alles tehtavate uuringute käigus. Reostusproove on plaanis võtta, kuid hetkel ei ole see võimalik kuna jää on liiga õhuke. Kui leidub reostus, on vajalik saneerimiskava ja leida lahendid reostunud pinnase edasiseks käitluseks.

Koosoleku juhataja Toomas Liiv tänas koosolekul osalejaid ning kuulutas koosoleku lõppenuks.

Protokollis Marilis Saul.



REGISTREERIMISLEHT

Avalik arutelu: Läänemaal Haapsalu Tagalahe äärsete väikesadamate sissesõidutee süvendamise keskkonnamõju hindamise programm

Koht: Haapsalu Linnavalitsuse koosoleku saal

Aeg: 04.03.2009. a kell 17.30

Jk nr	Ees- ja perekonnanimi	Asutus, talu, maaüksus või muu	Kontakt	Allkiri
1.	Arvo Oorn	Haapsalu Vana "Jütkelubü OÜ	5014955 info@haapsalujütkelubi.ee	
2.	Ilmar Pruun	OÜ Pool ja Pool	5187106 ilmari@kek.ee	
3.	Oliver Hilleni viinija Riho Oja	Sadama 36	5030344	
4.	Alvi Kallman	KOSEKONNARUM T	4724732	
5.	Greim Põrs	HLV	5268705	
6.	Reimo Reimer	MCO	56694212	
7.	Kardo Reed	Lääne PVP	5146776	
8.	Aivar Seim	HLV	5229962	
9.	Anni Salla	Kesklinna Kesk	4724721	
10.	Andrus Dawlat	HLV	5030307	
11.	Rene Reinda	HLV	5058920	
12.	Toivo Heins	HLV	5203857	
13.	Toomas Liiv	Corsou OÜ	toomas@corsou.ee	
14.	Marilis Saul	Corsou OÜ		
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				



HAAPSALU LINNAVALITSUS

Hr Alar Valdmann
Keskkonnaameti Hiiu-Lääne-Saare regioon
Haapsalu kontor
Kiltsi tee 10
90403 HAAPSALU

05.05.2009 nr 9-2.5/2150

Läänemaa Haapsalu Tagalahe äärsete väikesadamate
sissesõidutee süvendamise keskkonnamõju hindamise programm

Vastuseks Teie poolsele kirjale teatame, et arutasime Teie kirjas tõstatatud ettepanekuid KMH ekspertidega. Leidsime, et kõikide sadamate akvatooriumite süvendamise keskkonnamõju on väga raske hinnata, kuna Haapsalu Linnavalitsusel, kui projekti arendajal puudub informatsioon sadama omanike ja arendajate plaanide kohta. Pahatihti puudub vastav informatsioon ka sadama omanikel. Lahendusena pakume välja, et kumulatiivsete mõjudena hindame teada olevate sadamate (Veskiviigi ja Westmeri sadamad) süvendamist.

Laevaliikluse kasvu mõju tagalabel avaldub ennekõike mõjutustes lindudele ja mereloomadele. Vastavaid teemasid käsitletavates peatükkides käsitleme ka võimalikku laevaliikluse kasvu ja selle mõju Tagalahe loomadele ja lindudele.

Lugupidamisega

Toivo Hein
Aselinnapea

reimo.reimer@haapsaluv.ee, 472 5351

Posti 34
90504 HAAPSALU

Registrikood 75012802

Tel 472 5300
Faks 472 5310
E-post: hlv@haapsaluv.ee

Arvelduskonto nr 10602002431007
SEB PANK
kood 401



HAAPSALU LINNAVALITSUS

Viktor Siilats
AS Evore
Pärnu mnt 232
11622 TALLINN

16.03.2009 nr 9-2.5/1343

Vastused tähelepanekutele

Vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 17 lõige 1, Haapsalu Linnavalitsus kui arendaja edastab vastused Teie poolt Haapsalu Tagalahe äärsete väikesadamate sissesõidutee süvendamise keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu kohta 27.02.2009.a. Keskkonnaministeeriumile kui KMH järelevalvajale esitatud sisulistele tähelepanekutele.

Tähelepanek 1: Veeteede Amet on rekonstrueerimas Lääne Eesti veeteid. Selle programmi avaliku arutelu käigus, mõned aastad tagasi, pöörasin auditooriumi tähelepanu vajadusele pikendada laevateed Haapsalu jahisadama koordinaatpunktini, milleks on Suur Holmi sadam. Vastus oli, et puudub mõte, kuna laevaliiklus nimetatud lõigul on ebapiisav. Käesoleval hetkel tasuks kaaluda, kas laevaliiklus Tagalahel on tihenend või seoses majandussurutise ja muuga pigem vähenend.

Vastus: Haapsalu Tagalahe äärsete väikesadamate sissesõidutee süvendamise keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) käigus Tagalahel laevaliiklust kindlasti käsitletakse.

Tähelepanek 2: Haapsalu linna üldplaneering sätestab, et Tagalahel saab juurde tekitada vaid väikepaadisadamaid. Väikepaadi süviseks on ca 0,6 m.

Vastus: KMH käigus käsitletakse kavandatud tegevuse vastavust Haapsalu linna üldplaneeringule.

Üldplaneeringu punkt 4.5.2 Sadamad ütleb

Haapsalut ümbritsevad lahed on erakordselt madalad, nii ei ületa Tagalahe sügavus enamasti üht meetrit, Eeslaht on kohati sügavam, kuid siingi piirduvad suurimad sügavused kolme meetriga. See on põhjuseks, miks tänases Haapsalus puudub reisi- ja kaubasadam. Haapsalu poolsaare tipus Bürgermeistri holmi kirderannal asub ametkondlik Piirivalve sadam ja sellest piki rannikut kagu suuna endine Lääne Kaluri sadam. Täna on osa sellest sadamast kasutusel jahisadamatena. 1960datel väga hästi toiminud ja populaarsed väikepaatide sadamad Promenaadil ja Jaama oja suudmes on tänaseks likvideeritud. Kuna väikepaadi omanike arv on taas kasvamas tuleks leida uusi sobivaid kohti paadisildade ehitamiseks.

Haapsalu sadamate toimimise tagamiseks tuleb regulaarselt puhastada Väinamerest läbi Haapsalu Eeslahe holmideni ulatuvat laevateed (vt üldplaneeringu põhijoonis).

Üldplaneeringu punkt 5.6.2 Majanduskeskkond ütleb

Sadamad

Haapsalu kui mereäärse linna oluliseks osaks on sadamad. Siinse lahe positiivseks eripäraks on tema suletus ja kaitstus suurte tuulte eest ning negatiivseks küljeks lahe väike sügavus.

Sadamate tarbeks on reserveeritud maad Haapsalu holmidel, linna põhjatipus. Tulevaste sadamate kohad asuvad olemasoleva süvistatud laevatee lähedal.

Keskkonnamõjud

Tulenevalt Haapsalu laevatee väikesest sügavusest on siinsed sadamad eelkõige mõeldud kasutamiseks väikelaevadele. Sadamate kavandamisel tuleb tagada meremuda leiukoha kaitstus.

Tähelepanek 3: 2008 aastal moodustati Haapsalusse ühe jahtklubi vajadusi rahuldav sadam, Veski viigi sadam. Ehkki jahtklubi hoone esist on ekslikult nimetatud Haapsalu jahisadam, ei ole ta rahvusvahelise navigatsiooniteabe mõistes seda mitte. Navigatsiooniteabes avaldatud Haapsalu jahisadama ja külalissadama koordinaatpunktiks on Suur Holmi sadam ja selle külaliskai. Nii on see olnud Vabariigi taasiseseisvumisajast peale.

Vastus: Antud tähelepanekut kontrollitakse ja võetakse KMH protsessis teadmiseks.

Tähelepanek 4: Suur Holmi sadama külaliskai on käesoleval ajal võimeline rahuldama nii Haapsalut külastatavate väikelaevade kui ka kohalike väikelaevade sildumisvajadused ilma loodust täiendavalt kahjustamata.

Tähelepanek 5: Haapsalusse 2008 aastal moodustatud Veski viigi sadamale on Vabariigi valitsus sätestanud piirangu teenindatavate aluste süvise osas.

Tähelepanek 6: Haapsalusse Sadama tänava piirkonda määratud Haapsalu sadama akvatoorium ei ole aastaid sadamana tegutsenud ning seal on madal vesi. Arendusprojekt on müügis.

Vastus: Punktides 4-6 esitatu võetakse KMH protsessis teadmiseks.

Tähelepanek 7: Samas on täiesti mõistetav Haapsalu linnavalitsuse poliitiline soov tekitada sügav juurdepääsutee Haapsalu sadamale ja Veski viigi sadamale.

Vastus: KMH protsessis käsitletav laevatee süvendamise eesmärgiks on Tagalahe äärsete sadamate arendamiseks võimaluste loomine ja meresõidu ohutumaks muutmine.

Tähelepanek 8: Ülaltoodust lähtudes ning arvestades asjaoluga, et nii Haapsalu sadamale kui ka Veski viigi sadamale kui ka Westmeri kalasadamale on väljastatud vee- erikasutusload süvendamiseks mahuga igatühele kuni 10 000 kuupmeetrit, siis tuleks Haapsalu Tagalahe sissesõidutee KMH arutamisel rääkida avameelelt mitte miinimumsüvendusvajadusest, milleks on üle 10 000 kuupmeetri vaid kogu piirkonna maksimumsüvendusvajadusest, milleks võib kokkuvõttes tulla üle 50 000 kuupmeetri. Ei ole ju mõtet ennast petta, võimalikku looduskahjustust ja selle vältimist tuleks vaadelda komplekselt, mitte tükikideks lahtivõetuna. Siis ei oleks tarvis ka iga sadama eraldi süvendamiseks KMH-d teostada, kõik toimuks ühekorraga ja läbimõeldult.

Vastus: KMH teostamisel võimalikke kumulatiivseid mõjusid arvestatakse ja esitatakse vajadusel nende minimeerimise meetmeid. Praegu käsitletaval juhul, millele tehakse KMH on

tegemist ainult sadamatele juurdepääsutee süvendamisega, mitte kõigi Tagalahe äärsete sadamate akvatooriumide süvendamisega. Kui sadama omanikud vajavad oma sadamaalal või akvatooriumil kavandatu tegemiseks vee erikasutusluba, siis otsustaja otsustab KMH tegemise vajaduse.

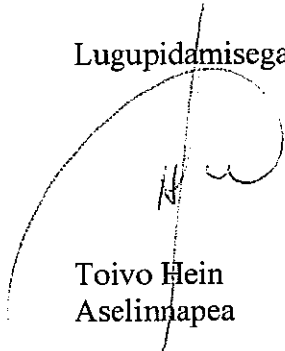
Tähelepanek 9: Kalade ja lindude kaitse kõrval ei tohiks unustada ka Tagalahel elavaid hülgeid.

Vastus: KMH käigus käsitletakse hülgeid, mereelustikku, linnustikku ja neile kavandatuga kaasnevaid mõjusid ning negatiivseid mõjusid leevendavaid meetmeid.

Tähelepanek 10: Kokkuvõtteks, Haapsalu Tagalahel on madala veega sadamaakvatooriumid, välja arvatud Suur Holmi sadam ja Westmeri sadam. Käesoleval hetkel ei ole ülejäänud sadamateni mõtet sügavat sissesõiduteed süvendada, kuna need sadamad asuvad madalas vees. Vastavalt Sadamaseadusele on sissesõidutee sadamavaldaja mure, mitte kohaliku omavalitsuse mure. Sügav sissesõidutee madala veega sadamateni võib sadamavaldajaid ahvatleda neid sadamaid süvendama. Sellisel juhul tekkiv süvendusmaht ületab 50 000 kuupmeetrit ja sellise süvendusmahuga tekkivat looduskahjustust tuleks vaadata komplekselt, sealjuures hülgeid unustamata.

Vastus: Eelnevalt on kõigile küsimustele ja informatsioonina esitatule vastatud. Üldiselt kõik esitatud võetakse KMH koostamisel teadmiseks ja vajadusel arvestatakse.

Lugupidamisega



Toivo Hein
Aselinnapea

Koopia: Karin Kroon, Keskkonnaministeerium, Veeosakond, Narva mnt 7a, 15172 TALLINN

reimo.reimer@haapsalulv.ee, 472 5351